

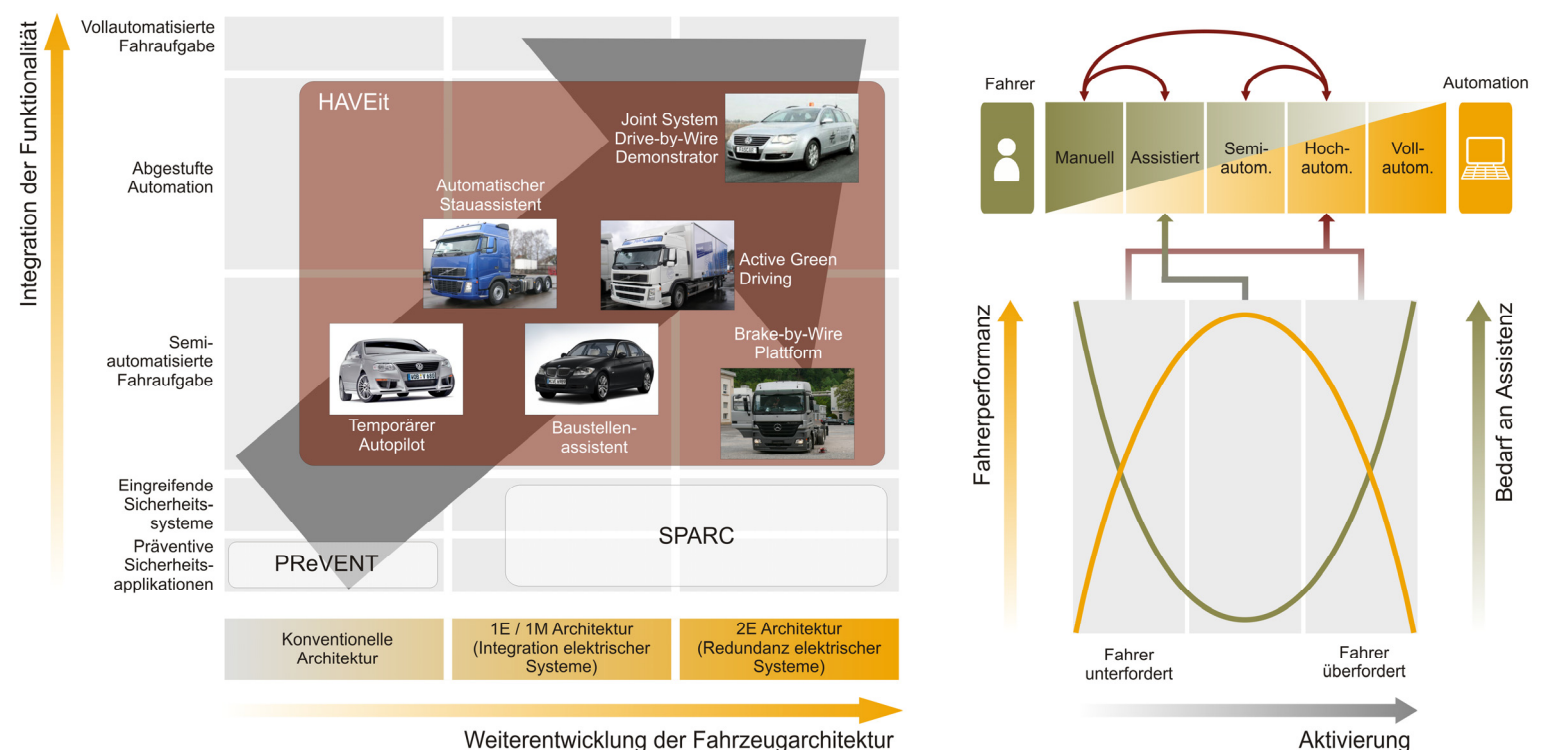


EU-Projekt HAVEit Highly Automated Vehicles – Intelligent Transportation

Thema dieses EU-Projektes im 7. Rahmenprogramm der EU ist die Erforschung und Entwicklung von hochautomatisierten, über heutige Assistenzsysteme hinausgehende Unterstützungssysteme für PKW und LKW, die in 8 – 15 Jahren in Serie gehen könnten. Partner sind z.B. Continental, VW, Volvo Tech., DLR, INRIA, LCPC, ICCS, Ibeo, WIVW und Uni Stuttgart.

Zielsetzung

- Situationsangepasste Entlastung des Fahrers durch eine dynamische Aufgabenverteilung zwischen Fahrer und hochautomatisiertem Fahrzeug
- Höhere Sicherheit durch Co-System und fehlertolerante Fahrzeugarchitektur
- Höhere Energieeffizienz und besserer Verkehrsfluss durch „grüne“ Assistenz



Vorgehensweise

- Design, Spezifikation und Entwicklung von gemeinsamer Architektur sowie fahrzeugübergreifenden Interaktions- und Transitionsverfahren
- Aufbau von Simulatordemonstratoren und sechs Demonstrationsfahrzeugen, Test im simulierten und realen Verkehr
- Rolle des DLR: Lead bei 2 von 6 Unterprojekten, z.B. für das Interaktions- und Automationsdesign und den Aufbau des europäischen Forschungs-demonstrators.

Ansprechpartner

Dr. Frank Flemisch
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Institut für Verkehrssystemtechnik
Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig
Telefon: 0531 295 3466 frank.flemisch@dlr.de



Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt e.V.
in der Helmholtz-Gemeinschaft
Institut für Verkehrssystemtechnik